

**Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики**  
**Государственное профессиональное образовательное учреждение**  
**«Амвросиевский профессиональный лицей»**

**СОГЛАСОВАНО**

Зам. директора по УПР

  
\_\_\_\_\_ Л.Г. Баглай  
подпись

« 31 » августа 2021 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

директор ГПОУ «АПЛ»

  
\_\_\_\_\_ М.Сысенко  
подпись

« 31 » августа 2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ. 03 Транспортировка грузов**

**по профессии 35.01.13. Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства**

**г. Амвросиевка**  
**2021**

## СОДЕРЖАНИЕ

| Наименование раздела   | стр |
|--|-----|
| Содержание   | 2   |
| 1. Паспорт рабочей программы профессионального модуля              | 3   |
| 2. Результаты освоения профессионального модуля                    | 6   |
| 3. Структура и содержание профессионального модуля                 | 7   |
| 4. Условия реализации программы профессионального модуля           | 21  |
| 5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля | 24  |

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ. 03 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ**

## **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа профессионального модуля (далее рабочая программа) - является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ГОС профессии СПО

35.01.13. Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства

в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

**ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ**

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1.Управлять автомобилями категории «С»

ПК 3.2.Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 3.3.Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 3.4.Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 3.5.Работать с документацией установленной формы.

ПК3.6.Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

## **1.2. Цели и задачи модуля-требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- управления автомобилем категории «С»

**уметь:**

- соблюдать правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших; • использовать средства пожаротушения; знать:
  - основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
  - правила эксплуатации транспортных средств;
  - правила перевозки грузов и пассажиров;
  - виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством ДНР;
  - назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств, проведение погрузочно-разгрузочных работ;
  - порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
  - перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию; правила обращения с эксплуатационными материалами;
  - требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
  - основы безопасного управления транспортными средствами;
  - порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
  - порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;
  - комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
  - приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при ДТП;

- правила применения средств пожаротушения

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего- 336 часов,

в том числе: максимальной учебной нагрузки обучающегося-336,

включая:

-обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 224 часа

-самостоятельной работы обучающегося - 112 часов;

-учебная и производственная практики не предусмотрены

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФ ЕССИОНАЛЬНОГО М ОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) Транспортировка грузов, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

| <b>Код</b> | <b>Наименование результата обучения</b>  |
|------------|--|
| ПК 3.1.    | Управлять автомобилями категории «С»   |
| ПК 3.2.    | Выполнять работы по транспортировке грузов   |
| ПК 3.3.    | Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.  |
| ПК 3.4.    | Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.  |
| ПК 3.5.    | Работать с документацией установленной формы.  |
| ПК 3.6.    | Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.  |
| ОК 1.      | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес  |
| ОК 2.      | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  |
| ОК 3.      | ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4.      | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.   |
| ОК 5.      | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  |
| ОК 6.      | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.  |
| ОК 7.      | Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.  |
| ОК 8.      | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).   |



### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля

| Коды профессиональных компетенций | Наименования разделов профессионального модуля *          | Всего часов<br>(макс. учебная нагрузка и практики) | Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов) |  | Практика                                  |               |                         |
|-----------------------------------|---|--|---|--|---|---------------|-------------------------|
|                                   |   |  | Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося                   |  | Самостоятельная работа обучающегося часов | Учебная часов | Производственная, часов |
|                                   |   |  | Всего, часов  | в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов |   |               |                         |
| 1                                 | 2   | 3  | 4   | 5  | 6   | 7             | 8                       |
| ПК 3.1-3.6.                       | Раздел 1. Подготовка водителей автомобиля категории «С»   | 336  | 224   |  | 112                                       | -             | -                       |
| ПК 3.1-3.6                        | Раздел 2 «Практическое управление транспортным средством» |  | 60 на каждого обучающегося  |  |   |               |                         |
|                                   | <b>Всего:</b>   | <b>336</b>   | <b>224</b>  |  | <b>112</b>                                | <b>-</b>      | <b>-</b>                |

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ. 03. Транспортировка грузов

| Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем   | Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа |  |   | Объем часов | Уровень освоения |
|---|--|--|---|-------------|------------------|
| 1   | 2  | 3  | 4 | 5           |                  |
| <b>МДК 03.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</b>              |  |  |   |             |                  |
| <b>Раздел 1. Устройство, техническое обслуживание и эксплуатация транспортного средства</b> |  |  |   | <b>60</b>   |                  |
| Тема 1. 1. Общее устройство грузового автомобиля  | <b>Содержание</b>  |  |   | <b>2</b>    |                  |
|   | 1  | Общее устройство транспортного средства Назначение и классификация грузовых автомобилей. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. |   |             | 2                |
|   | 2  | Краткие технические характеристики грузовых автомобилей. Органы управления   |   |             | 2                |
| Тема 1.2. Система технического обслуживания   | <b>Содержание</b>  |  |   | <b>4</b>    |                  |
|   | 1  | Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта  |   |             | 2                |
|   | 2  | Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов.   |   |             | 2                |
|   | 3  | Технический осмотр. Назначение, периодичность, порядок выполнения  |   |             | 2                |
|   | 4  | Подготовка транспортного средства к техническому осмотру.  |   |             | 2                |
| Тема 1.3. Охрана труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств          | <b>Содержание</b>  |  |   | <b>2</b>    |                  |
|   | 1  | Правила охраны труда при проведении технического обслуживания и ремонта.   |   |             | 2                |
| Тема 1.4. Общее устройство и работа двигателя   | <b>Содержание</b>  |  |   | <b>22</b>   |                  |
|   | 1  | Классификация двигателей.  |   |             | 2                |
|   | 2  | назначение, устройство, принцип работы двигателя внутреннего сгорания  |   |             | 2                |
|   | 3  | Назначение, устройство, кривошипно-шатунного механизма.  |   |             | 2                |
|   | 4  | Принцип работы кривошипно-шатунного механизма.   |   |             | 2                |
|   | 5  | Основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.   |   |             | 2                |
|   | 6  | Назначение, устройство газораспределительного механизма  |   |             |                  |

| 1   | 2                 | 3   | 4        | 5 |
|---|-------------------|---|----------|---|
|   | 7                 | Принцип работы газораспределительного механизма   |          | 2 |
|   | 8                 | Основные неисправности газораспределительного механизма   |          | 2 |
|   | 9                 | Назначение, виды, устройство системы охлаждения   |          | 2 |
|   | 10                | Принцип работы системы охлаждения   |          | 2 |
|   | 11                | Основные неисправности системы охлаждения   |          | 2 |
|   | 12                | Тепловой режим двигателя  |          | 2 |
|   | 13                | Охлаждающие жидкости  |          | 2 |
|   | 14                | Назначение, устройство, принцип действия предпускового подогревателя.                           |          | 2 |
|   | 15                | Моторные масла  |          | 2 |
|   | 16                | Назначение, устройство системы смазки   |          | 2 |
|   | 17                | Принцип работы системы смазки   |          | 2 |
|   | 18                | Основные неисправности системы смазки   |          | 2 |
|   | 19                | Виды и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе.                    |          | 2 |
|   | 20                | Назначение, устройство, и принцип действия системы питания карбюраторного и газового двигателя. |          | 2 |
|   | 21                | Назначение, устройство, и принцип действия системы питания дизеля                               |          | 2 |
|   | 22                | Основные неисправности систем питания   |          | 2 |
| Тема 1.5. Особенности устройства систем питания двигателей. | <b>Содержание</b> |   | <b>6</b> |   |
|   | 1                 | Устройство, принцип работы приборов системы питания карбюраторного двигателя.                   |          | 2 |
|   | 2                 | Неисправности и техническое обслуживание приборов системы питания карбюраторного двигателя      |          | 2 |
|   | 3                 | Устройство, принцип работы приборов системы питания дизельного двигателя                        |          | 2 |
|   | 4                 | Неисправности и техническое обслуживание приборов системы питания дизельного двигателя          |          | 2 |
|   | 5                 | Устройство, принцип работы газобаллонных установок  |          | 2 |
|   | 6                 | Неисправности и техническое обслуживание приборов газобаллонных установок                       |          | 2 |
| Тема 1.6. Источники и потребители электрической энергии.    | <b>Содержание</b> |   | <b>4</b> |   |
|   | 1                 | Аккумуляторные батареи  |          | 2 |
|   | 2                 | Генераторы  |          | 2 |
|   | 3                 | Системы зажигания   |          | 2 |
|   | 4                 | Внешние световые приборы, звуковой сигнал   |          | 2 |
| Тема 1.7. Общее устройство трансмиссии                      | <b>Содержание</b> |   | <b>8</b> |   |
|   | 1                 | Схемы трансмиссии. Муфта сцепления  |          | 2 |
|   | 2                 | Основные неисправности муфты сцепления  |          | 2 |
|   | 3                 | Коробки переменных передач  |          | 2 |
|   | 4                 | Раздаточной коробки   |          | 2 |

| <i>1</i>   | <i>2</i>          | <i>3</i>   | <i>4</i> | <i>5</i> |
|--|-------------------|--|----------|----------|
|  | 5                 | Коробки отбора мощности  |          | 2        |
|  | 6                 | Карданной передачи   |          | 2        |
|  | 7                 | Главная передача, дифференциал   |          | 2        |
|  | 8                 | Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок. |          | 2        |
| Тема 1.8. Подвеска и механизмы управления  | <b>Содержание</b> |  | <b>6</b> |          |
|  | 1                 | Назначение и общее устройство ходовой части                                |          | 2        |
|  | 2                 | Назначение, общее устройство и принцип работы основных элементов подвески  |          | 2        |
|  | 3                 | Общее устройство и работа тормозных систем различного типа                 |          | 2        |
|  | 4                 | Основные неисправности тормозных систем                                    |          | 2        |
|  | 5                 | Общее устройство и работа рулевых управлений различного типа               |          | 2        |
|  | 6                 | Основные неисправности рулевых управлений                                  |          | 2        |
| Тема 1.9 Общее устройство кузова и дополнительного оборудования транспортного средства   | <b>Содержание</b> |  | <b>4</b> | 2        |
|  | 1                 | Кабина и её оборудование   |          | 2        |
|  | 2                 | Рабочее место водителя   |          | 2        |
|  | 3                 | Система обеспечения комфортных условий труда водителя.                     |          | 2        |
|  | 4                 | Классификация, техническая характеристика, устройство прицепов             |          | 2        |
| Тема 1.10. Эксплуатация транспортного средства   | <b>Содержание</b> |  | <b>2</b> |          |
|  | 1                 | Основные показатели работы грузовых автомобилей                            |          | 2        |
|  | 2                 | Организация грузовых перевозок   |          | 2        |
| <b>Самостоятельная внеаудиторная работа обучающихся при изучении раздела 1 ПМ 03:</b> Работа с конспектами, учебной и специальной литературой и методическими рекомендациями. Подготовка к практическим занятиям. Систематическая проработка учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).   |                   |  |          |          |
| <b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b> Назначение, устройство и работа систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Виды топлива для автомобильных двигателей, их характеристики и свойства. Экологические требования к различным видам топлива. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание и хранение аккумуляторных батарей. Назначение, устройство и работа карданной передачи и приводов ведущих колес. Главная передача, дифференциал и полуоси. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Виды кабин. Оперение. Платформа. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Виды систем активной безопасности. Их назначение и использование в движении. Виды систем пассивной безопасности, их назначение и выполняемые функции при попадании ТС в аварию. |                   |  |          |          |

| <i>1</i>   | <i>2</i>          | <i>3</i>   | <i>4</i>   | <i>5</i> |
|--|-------------------|--|------------|----------|
| <b>Раздел 2. Правила дорожного движения</b>  |                   |  | <b>100</b> |          |
| Тема 2.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения и правил дорожного движения.  | <b>Содержание</b> |  | <b>4</b>   |          |
|  | 1                 | Закон о дорожном движении  |            | 2        |
|  | 2                 | Нормативные акты, касающиеся организации и безопасности дорожного движения.  |            | 2        |
|  | 3                 | Основные положения правил дорожного движения   |            | 2        |
|  | 4                 | Основные термины и определения.  |            | 2        |
| Тема 2.2. Обязанности и права водителей транспортных средств, лиц, управляющих гужевым транспортом, погонщиков животных, пешеходов и пассажиров. | <b>Содержание</b> |  | <b>4</b>   |          |
|  | 1                 | Права и обязанности водителей механических транспортных средств  |            | 2        |
|  | 2                 | Права и обязанности пешеходов и пассажиров.  |            | 2        |
|  | 3                 | Требования к велосипедистам  |            | 2        |
|  | 4                 | Требования к лицам управляющим гужевым транспортом   |            | 2        |
| Тема 2.2. Дорожные знаки   | <b>Содержание</b> |  | <b>12</b>  |          |
|  | 1                 | Значение дорожных знаков Значение и место дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения.  |            | 2        |
|  | 2                 | Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки   |            | 2        |
|  | 3                 | Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком. |            | 2        |
|  | 4                 | Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.  |            | 2        |
|  | 5                 | Запрещающие знаки. Их характеристика, действия водителей в зоне их действия.   |            | 2        |
|  | 6                 | Запрещающие знаки. Название, назначение, место установки каждого из них.   |            | 2        |
|  | 7                 | Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков.   |            | 2        |
|  | 8                 | Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака.   |            | 2        |
|  | 9                 | Предписывающие знаки. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения. Знаки особых предписаний.  |            | 2        |

| <i>1</i>  | <i>2</i>  | <i>3</i>  | <i>4</i>  | <i>5</i> |
|---|---|---|-----------|----------|
|   | 10  | Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.  |           | 2        |
|   | 11  | Информационно-указательные знаки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.   |           | 2        |
|   | 12  | Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака   |           | 2        |
| Тема 2.4..Дорожная разметка и оборудование                            | <b>Содержание</b>   |   | <b>2</b>  |          |
|   | 1   | Горизонтальная разметка. Цвет и условия применения.. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки   |           | 2        |
|   | 2   | Вертикальная разметка.. Цвет и условия применения. Дорожное оборудование. Ограждения.   |           | 2        |
| Тема 2.5. Регулирование дорожного движения                            | <b>Содержание</b>   |   | <b>6</b>  |          |
|   | 1   | Средства регулирования дорожного движения. Светофоры, их назначение, типы, принцип действия.  |           | 2        |
|   | 2   | Значение сигналов светофоров различных типов, применяемых для регулирования дорожного движения.   |           | 2        |
|   | 3   | Регулирование дорожного движения при помощи сигналов регулировщика.   |           | 2        |
|   | 4   | Ознакомление с действиями водителей в конкретных условиях дорожного движения. Формирование умения руководствоваться знаками и дорожной разметкой, сигналами светофора и регулировщика |           | 2        |
|   | <i>Практические занятия</i>   |   |           |          |
|   | 5   | Рассмотрение типичных ситуаций на дороге с установленными знаками и средствами регулирования дорожного движения   |           | 3        |
| 6   | Анализ типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием различных технических средств обучения, макетов, стендов |   | 3         |          |
| Тема 2.6. Предупреждающие сигналы.                                    | <b>Содержание</b>   |   | <b>2</b>  |          |
|   | 1   | Виды и назначение предупреждающих сигналов. Правила подачи звуковых и световых сигналов и сигналов с помощью рук.   |           | 2        |
|   | 2   | Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупреждающих сигналов.  |           | 2        |
| Тема 2.7. Порядок движения, остановка и стоянки транспортных средств. | <b>Содержание</b>   |   | <b>12</b> | 2        |
|   | 1   | Обязанности водителя транспортного средства перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения  |           | 2        |
|   | 2   | Требования к использованию полос торможения и разгона.  |           | 2        |
|   | 3   | Порядок движения задним ходом.  |           | 2        |
|   | 4   | Правила выполнения разворота. Места, в которых запрещается разворот.  |           | 2        |
|   | 5   | Требования к расположению транспортного средства на дороге  |           | 2        |
|   | 6   | Реверсивное движение.   |           | 2        |

|  |                             |  |           |          |
|--|-----------------------------|--|-----------|----------|
|  | 7                           | Скорость движения  |           | 2        |
| <i>1</i>   | 2                           | <i>3</i>   | <i>4</i>  | <i>5</i> |
|  | 8                           | Встречный разъезд и обгон  |           | 2        |
|  | 9                           | Остановка и стоянка. Способы, правила.   |           | 2        |
|  | 10                          | Места, где запрещена остановка, а где стоянка  |           | 2        |
|  | <i>Практическое занятие</i> |  |           |          |
|  | 11                          | Требования к остановке и стоянке транспортного средства  |           | 3        |
|  | 12                          | Анализ причин возникновения типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов и учебных материалов.<br>Выполнение комплексных задач. |           | 3        |
| Тема 2.8. Проезд перекрестков.   | <b>Содержание</b>           |  | <b>12</b> |          |
|  | 1                           | Виды и признаки перекрестков. Общие правила движения на перекрестке и перехода проезжей части пешеходами. Преимущество трамвая   |           | 2        |
|  | 2                           | Случаи, когда запрещается выезжать на перекресток.   |           | 2        |
|  | 3                           | Порядок и очередность движения на регулируемых перекрестках.   |           | 2        |
|  | 4                           | Требования к проезду перекрестков со светофорами с дополнительными секциями.   |           | 2        |
|  | 5                           | Приоритет сигналов светофора и регулировщика, дорожных знаков  |           | 2        |
|  | 6                           | Правила проезда перекрестков равнозначных дорог  |           | 2        |
|  | 7                           | Правила проезда перекрестков неравнозначных дорог  |           | 2        |
|  | 8                           | проезд перекрестков где главная дорога меняет направление.   |           | 2        |
|  | 9                           | Опасные последствия нарушений правил проезда перекрестков.   |           | 2        |
|  | <i>Практическое занятие</i> |  |           |          |
|  | 10                          | Проезд перекрестков в случае, когда водитель транспортного средства не может определить главную автомобильную дорогу   |           | 3        |
|  | 11                          | Анализ причин возникновения типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов и учебных материалов.                                  |           | 3        |
|  | 12                          | Выполнение комплексных задач.  |           | 3        |
| Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Преимущество маршрутных транспортных | <b>Содержание</b>           |  | <b>10</b> |          |
|  | 1                           | Виды пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.  |           | 2        |
|  | 2                           | Правила проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств.   |           | 2        |
|  | 3                           | Правила проезда железнодорожных переездов  |           | 2        |
|  | 4                           | Действия водителя транспортного средства во время вынужденной остановки на железнодорожном переезде.   |           | 2        |

| средств.                                  |                              |   |           |          |
|---|------------------------------|---|-----------|----------|
| <i>1</i>                                  | <i>2</i>                     | <i>3</i>  | <i>4</i>  | <i>5</i> |
|   | 5                            | Преимущество маршрутных транспортных средств  |           | 2        |
|   | 6                            | Последствия нарушений правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.                   |           | 2        |
|   | 7.                           | Преимущество трамваев вне перекрестка.  |           | 2        |
|   | <i>Практическое занятие</i>  |   |           |          |
|   | 8                            | Требования к остановке и стоянке транспортного средства   |           | 3        |
|   | 9                            | Анализ причин возникновения типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов и учебных материалов. |           | 3        |
|   | 10                           | Выполнение комплексных задач.   |           | 3        |
| Тема 2.10. Особые условия движения.       | <b>Содержание</b>            |   | <b>12</b> |          |
|   | 1                            | Правила пользования внешними световыми приборами.   |           | 2        |
|   | 2                            | Способы, условия и порядок буксировки транспортных средств  |           | 2        |
|   | 3                            | Учебная езда  |           | 2        |
|   | 4                            | Движение транспортных средств в колоннах  |           | 2        |
|   | 5                            | Движение транспортных средств в жилой и пешеходных зонах.   |           | 2        |
|   | 6                            | Движение транспортных средств по автомагистралям и дорогам для автомобилей.   |           | 2        |
|   | 7                            | Движение транспортных средств по горным дорогам и крутым спускам.   |           | 2        |
|   | 8                            | Последствия нарушения правил движения в особых условиях.  |           |          |
|   | <i>Практическое занятие.</i> |   |           |          |
|   | 9                            | Требования к водителям транспортных средств во время движения по автомобильным дорогам в жилой зоне.  |           | 3        |
|   | 10                           | Требования к движению на горных дорогах и крутых спусках. Организация движения транспортных средств в колонне.                                      |           | 3        |
|   | 11                           | Анализ причин возникновения типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов и учебных материалов.          |           | 3        |
|   | 12                           | Выполнение комплексных задач.   |           |          |
| Тема 2.11. Перевозка пассажиров и грузов. | <b>Содержание</b>            |   | <b>8</b>  |          |
|   | 1                            | Условия перевозки пассажиров. Требования к водителям и транспортным средствам.  |           | 2        |
|   | 2                            | Случаи, когда перевозка пассажиров запрещается.   |           | 2        |
|   | 3                            | Дополнительные правила к перевозке людей.   |           | 2        |
|   | 4                            | Условия перевозки грузов.   |           | 2        |

|  |   |  |  |   |
|--|---|--|--|---|
|  | 5 | Правила погрузки, размещения, крепления груза. |  | 2 |
|--|---|--|--|---|

| 1  | 2   | 3   | 4         | 5 |
|--|---|---|-----------|---|
|  | 6   | Последствия нарушения требований к перевозке пассажиров и грузов.   |           | 2 |
|  | <i>Практические занятия.</i>  |   |           |   |
|  | 7   | Анализ причин возникновения типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов и учебных материалов. |           | 3 |
|  | 8   | Выполнение комплексных задач.   |           | 3 |
| Тема 2.12. Техническое состояние, оборудование, номерные и опознавательные знаки, надписи и обозначения транспортного средства.  | <b>Содержание</b>   |   | <b>12</b> |   |
|  | 1   | Порядок и условия эксплуатации транспортного средства.  |           | 2 |
|  | 2-3   | Неисправности при которых разрешено движение к месту ремонта.   |           | 2 |
|  | 4   | Неисправности при которых дальнейшее движение запрещено   |           | 2 |
|  | 5   | Последствия нарушения требований к техническому состоянию и оборудованию транспортного средства.  |           | 2 |
|  | 6   | Регистрация (перерегистрация) транспортных средств и прицепов в Госавтоинспекции  |           | 2 |
|  | 7   | Номерные знаки и надписи, обязательные для механического транспортного средства.  |           | 2 |
|  | 8   | Требования к оборудованию такого средства опознавательными знаками, предупреждающими средствами.  |           | 2 |
|  | 9   | Требования к состоянию номерных и опознавательных знаков транспортных средств.  |           | 2 |
|  | 10  | Последствия нарушения требования к состоянию номерных и опознавательных знаков транспортных средств   |           | 2 |
|  | <i>Практические занятия.</i>  |   |           |   |
|  | 11  | Анализ причин возникновения типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов и учебных материалов. |           | 3 |
| 12   | Выполнение комплексных задач.   |   | 3         |   |
| Тема 2.13. Вопросы организации дорожного движения, требующие согласования с Госавтоинспекцией.   | <b>Содержание</b>   |   | <b>4</b>  |   |
|  | 1   | Размещение в полосах отвода автомобильных дорог искусственных сооружений  |           | 2 |
|  | 2   | Определения маршрутов и перечня автомобильных дорог для учебного вождения   |           | 2 |
|  | 3   | Условия и порядок установки на транспортных средствах специальных сигналов  |           | 2 |
| 4  | Требования правил, которые касаются организации дорожного движения, требующие согласования с Госавтоинспекцией. |   | 2         |   |
| <b>Самостоятельная внеаудиторная работа обучающихся при изучении раздела 2 ПМ 03:</b> Самостоятельное изучение разделов ПДД и комментариев к ним. Решение тематических задач и самоконтроль. Систематическая проработка учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя. |   |   |           |   |
| <b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b> Перечень документов, которые водитель механического транспортного  |   |   |           |   |

|   |                   |  |   |
|---|-------------------|--|---|
| <p>средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции Дорожные знаки, зоны их действия. Дорожная разметка. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой, порядок использования предупредительных сигналов при обгоне. Порядок регулирования дорожного движения. Очередность проезда перекрестков. Обязанность водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей». Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов Перечень неисправностей, при которых запрещено дальнейшее движение.</p> |                   |  |   |
| <b>Раздел 3. Основы безопасного управления транспортным средством и первая медицинская помощь при ДТП</b>   |                   | <b>48</b>  |   |
| Тема 3.1. Основы безопасного управления транспортным средством.   | <b>Содержание</b> | <b>16</b>  |   |
|   | 1                 | Рабочее место водителя транспортного средства  | 2 |
|   | 2                 | Основные механизмы и оборудование, обеспечивающие управление транспортным средством, их размещение.                                | 2 |
|   | 3                 | Назначение систем управления, их приборов и индикаторов.   | 2 |
|   | 4                 | Техника управления транспортным средством.   | 2 |
|   | 5                 | Внешние условия, влияющие на управление транспортным средством.  | 2 |
|   | 6                 | Начало движения и разгон с последовательным переключением передач.   | 2 |
|   | 7                 | Условия, влияющие на выбор оптимальной скорости движения.  | 2 |
|   | 8                 | Управление транспортным средством в условиях поворота, ограниченного проезда   | 2 |
|   | 9                 | Управление транспортным средством в пределах и за пределами населённого пункта   | 2 |
|   | 10                | Медленное, экстренное, прерывистое торможение.   | 2 |
|   | 11                | Действия водителя транспортного средства в случае повреждения элементов тормозной системы.   | 2 |
|   | 12                | Управление транспортным средством в условиях ограниченного проезда и недостаточной видимости.                                      | 2 |
|   | 13                | Управление транспортным средством на крутых подъемах и спусках.  | 2 |
|   | 14                | Управление транспортным средством в транспортном потоке.   | 2 |
|   | 15                | Управление транспортным средством на перекрестках, пешеходных переходах и местах скопления пешеходов.                              | 2 |
|   | 16                | Габариты транспортного средства.   | 2 |
| Тема 3.2. Безопасность дорожного движения.  | <b>Содержание</b> | <b>10</b>  |   |
|   | 1                 | Климатические условия и их влияние на управление транспортным средством.   | 2 |
|   | 2                 | Эксплуатационные свойства автомобиля и их влияние на управляемость.  | 2 |
|   | 3                 | Дорожные условия и их влияние на управляемость транспортным средством.   | 2 |
|   | 4                 | Управление транспортным средством в местах остановок маршрутных транспортных средств, при встречном разъезде, опережении и обгоне. | 2 |
|   | 5                 | Управление транспортным средством в населённых пунктах, поза ними, на сельских дорогах, на автомагистрали.                         | 2 |
|   | 6                 | Управление транспортным средством в весенний и осенне-зимний период, на ледовых переправах.  | 2 |

| <i>1</i>   | <i>2</i>   | <i>3</i>   | <i>4</i>  | <i>5</i> |   |
|--|--|--|-----------|----------|---|
|  | 7  | Действия водителя транспортного средства, во время разгона, заноса, торможения.  |           | 2        |   |
|  | 8  | Дорожно-транспортные происшествия, их классификация и статистика.  |           | 2        |   |
|  | 9  | Основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.  |           | 2        |   |
|  | 10   | Предотвращение дорожно-транспортных происшествий.  |           | 2        |   |
| Тема 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. | <b>Содержание</b>                                    |  | <b>16</b> |          |   |
|  | 1  | Дорожно-транспортный травматизм. Оснащение транспортных средств медицинскими средствами.   |           | 2        |   |
|  | 2  | Обязанности водителя транспортного средства, медицинского работника, работника административной службы при возникновении дорожно-транспортного происшествия. |           | 2        |   |
|  | 3  | Медицинская аптечка для транспортных средств.  |           | 2        |   |
|  | 4  | Организм человека: органы дыхания, сердечнососудистая система, их функции. Расположение основных кровеносных сосудов.  |           | 2        |   |
|  | 5  | Остановки сердца. Причины, признаки.   |           | 2        |   |
|  | 6  | Кровотечения. Виды, способы остановки.   |           | 2        |   |
|  | 7  | Солнечный и тепловой удары, отравление угарным газом.  |           | 2        |   |
|  | 8  | Ушибы, растяжения, вывихи. Их признаки, первая помощь.   |           | 2        |   |
|  | 9  | Переломы: виды и признаки, первая помощь.  |           | 2        |   |
|  | 10   | Травмы груди и живота: виды и признаки, первая помощь.   |           | 2        |   |
|  | 11   | Остановка дыхания. Техника и способы искусственного восстановления дыхания.  |           | 2        |   |
|  | 12   | Ожоги тепловые и химические. первая помощь.  |           | 2        |   |
|  |  | Практические занятия   |           |          | 2 |
|  | 13   | первая помощь пострадавшим при несчастном случае или ДТП.  |           |          |   |
|  | 14   | Определение и срочное прекращение травмирующего фактора  |           |          | 3 |
| 15   | Отработка навыков проведения искусственного дыхания. |  |           | 3        |   |
| 16   | Отработка техники оказания первой помощи при ДТП.    |  |           | 3        |   |
| Тема 3.4. Основы транспортного права                               | <b>Содержание</b>                                    |  | <b>6</b>  |          |   |
|  | 1  | Порядок государственной регистрации транспортных средств. Обязательный технический осмотр.   |           | 2        |   |
|  | 2  | Порядок допуска к управлению транспортным средством и получения водительского удостоверения.   |           | 2        |   |
|  | 3  | Право собственности и владения транспортным средством.   |           | 2        |   |
|  | 4  | Ответственность за нарушение Правил дорожного движения и совершение ДТП.   |           | 2        |   |
|  | 5  | Уголовная ответственность за нарушение Правил дорожного движения   |           | 2        |   |

|  |   |                 |  |   |
|--|---|-----------------|--|---|
|  | 6 | Виды наказаний. |  | 2 |
|--|---|-----------------|--|---|

|  |                   |  |   |
|--|-------------------|--|---|
| <b>Самостоятельная внеаудиторная работа обучающихся при изучении раздела 3 ПМ 02</b> Работа с конспектами, учебной и специальной литературой и методическими рекомендациями. Подготовка к практическим занятиям. Систематическая проработка учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).  |                   |  |   |
| <b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b> Виды ответственности за нарушения Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с действующим законодательством. Виды административных наказаний: предупреждение, административный штраф, лишение специального права, административный арест Условия наступления уголовной ответственности. Право собственности и владения транспортным средством. Виды налога, взимаемых с владельца транспортного средства Ответственность за нарушение законодательства об охране природы Порядок заключения договора о страховании автомобиля |                   |  |   |
| <b>Раздел 4. Психофизиологические основы деятельности водителя</b>   |                   | <b>16</b>  |   |
| Тема 4.1.<br>Психофизиологические основы поведения водителя  | <b>Содержание</b> | <b>6</b>   |   |
|  | 1                 | Индивидуальные качества водителя транспортного средства  | 2 |
|  | 2                 | Оценка времени, расстояния и скорости движения. Время реакции водителя   | 2 |
|  | 3                 | Зрение, слух и их характеристика   | 2 |
|  | 4                 | Прогнозирование развития дорожно-транспортной ситуации   | 2 |
|  | 5                 | Стрессовое состояние   | 2 |
|  | 6                 | Пути повышения работоспособности водителей, сохранения их здоровья для безопасности движения.  | 2 |
| Тема 4.2.<br>Профессиональная этика водителя транспортного средства  | <b>Содержание</b> | <b>6</b>   |   |
|  | 1                 | Понятие этики поведения.   | 2 |
|  | 2                 | Этика водителя и его взаимоотношения с другими водителями транспортных средств, с работниками Госавтоинспекции, лечебных учреждений. | 2 |
|  | 3                 | Культура обслуживания пассажиров, заказчиков транспортных средств.   | 2 |
|  | 4                 | Влияние морально психологического климата в коллективе предприятия на поведение водителя.  | 2 |
|  | 5                 | Этика водителя во время дорожно-транспортных происшествий, взаимодействие с окружающей средой.                                       | 2 |
|  | 6                 | Этика водителя в конфликтных ситуациях   | 2 |
| Тема 4.3. Культура поведения на улицах и дорогах.  | <b>Содержание</b> | <b>4</b>   |   |
|  | 1                 | Водительская культура и влияние общества.  | 2 |
|  | 2                 | Соблюдение правил дорожного движения, как главный аргумент культуры водителя.  | 2 |
|  | 3                 | Водительская культура в медицинском аспекте.   | 2 |
|  | 4                 | Взаимопомощь водителей на улицах и дорогах   | 2 |
| <b>Самостоятельная внеаудиторная работа обучающихся при изучении раздела 4 ПМ 02</b> Работа с учебной и специальной литературой и  |                   |  |   |

|  |  |  |
|--|--|--|
| методическими рекомендациями.. Систематическая проработка учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем, мастером производственного обучения).   |  |  |
| <b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b> Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам. Ситуационный анализ дорожной обстановки. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях. Выбор режима работы АКПП при движении на крутых спусках и подъемах. Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Управление транспортными средствами категории «С». Штатные и нештатные ситуации, техника выполнения операций выхода из нештатных ситуаций. |  |  |

Примечание:

уровни усвоения: 1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);

2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)

3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)



**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**раздела**  
**«Практическое управление транспортным средством»**

| №<br>п/п | Содержание учебного материала  | Количество<br>учебных<br>часов |
|----------|--|--------------------------------|
| 1.       | Основы управления транспортным средством.  | 5                              |
| 2.       | Управление транспортным средством на площадке.   | 12                             |
|          | Контрольная проверка – зачёт.  | 20 мин                         |
| 3.       | Управление транспортным средством на автомобильных дорогах с низкой интенсивностью движения. | 10                             |
| 4.       | Управление транспортным средством на автомобильной дороге с высокой интенсивностью движения. | 14                             |
|          | Контрольная проверка-зачёт.  | 15 мин.                        |
| 5.       | Управление транспортным средством в особых условиях.   | 10                             |
| 6.       | Совершенствование навыков управления транспортным средством.                                 | 8                              |
| 7.       | Экзамен  | 25 мин.                        |
|          | Всего  | 60                             |

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

**Примечание:** Практическое управление транспортным средством в количестве 60 часов проводится вне сетки учебного времени с каждым студентом индивидуально

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебных кабинетов:

- устройства и эксплуатации автомобиля;
- правил дорожного движения и основ безопасности движения.

Лабораторий:

- лаборатории устройства автомобилей;
- лаборатории технического обслуживания автомобилей.

Мастерских;

- слесарной мастерской

Кабинет «Правил дорожного движения и основ безопасности движения» оборудован электрифицированным стендом дорожных знаков; столом-стендом для моделирования дорожных ситуаций на перекрестках и формирования умения и навыков учащихся; комплектами схем перекрестков, учебно-наглядными пособиями по сигналам регулировщика, дорожной разметке и ее применению на дорогах, мостах, по расположению транспортных средств на проезжей части, маневрированию, обгону, проезду железнодорожных переездов. В кабинете полное комплексное методическое обеспечение: в наличии имеются компьютеры, учебники, справочная литература, раздаточный материал для изучения правил дорожного движения. В кабинете есть доска-экран, комплект диафильмов и фильмов по правилам дорожного движения и основам управления транспортными средствами. Кабинет подключён к сети Интернет.

Кабинет “Устройства и эксплуатации автомобиля ” оборудован: автомобиль ГАЗ-53 в разрезе, двигатель автомобиля КамАЗ в разрезе, двигатель автомобиля ЗИЛ-130 в разрезе, передний и задний мосты в разрезе, коробка переменных передач, раздаточная коробка в разрезе, рулевое управление автомобиля КамАЗ в разрезе. Есть стенды по механизмам и системам автомобилей, комплекты по оборудованию автомобилей. В кабинете имеется комплект учебников, справочная литература.

Лаборатория “Устройство автомобиля ” оборудована: автомобиль ЗИЛ-131, автомобиль ГАЗ-53, двигатели автомобилей ЗИЛ-130, ГАЗ-53, задние и передние мосты, коробки передач, карданные передачи автомобилей этих марок. В лаборатории оборудованы все места верстаками, тисками, комплектами инструментов. Разработаны и используются инструкционно-технологические карты на весь перечень работ.

Лаборатория по техническому обслуживанию транспортных средств.

В лаборатории установлен автомобиль ГАЗ-53 для диагностики и технического обслуживания. Для проведения занятий используется диагностическое оборудование, комплекты инструментов, установлены дизельные и карбюраторные двигатели, на которых проводят горячее и холодное регулирование, проверку аппаратуры. В наличии технологические карты для выполнения лабораторных работ.

- Слесарная мастерская укомплектовано 32 верстаками, 32 тисками, точильным и сверлильным станками, слесарным и измерительным инструментом.

## 4.2. Информационное обеспечение обучения

### *Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы*

Основные источники:

1. Родичев В.А. Грузовые автомобили -3 издание, М «Академия», 2002-256с;
2. Родичев В. А. Грузовые автомобили. Устройство и техническое обслуживание: Альбом плакатов.
- 3.Зорин В. А. Ремонт дорожных машин, автомобилей и тракторов.
4. Виноградов В. М. Технология сборки кузовов и агрегатов автомобилей и тракторов.
5. Селифонов В. В. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей.
6. Шестопалов С. К. Безопасное и экономичное управление автомобилем.
7. Котиков В. М. Тракторы и автомобили.
8. Правила дорожного движения. утвержденоб Постановление Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015г. №3-12

## 4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

1. Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с перечнем учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Практическое вождение проводится индивидуально с каждым обучающимся. Продолжительность одного часа вождения 60 минут. Первоначальное обучение вождению проводится на закрытой площадке. Вождение в реальных условиях на учебных маршрутах проводится после получения первоначальных навыков управления транспортным средством.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация в виде теоретического комплексного экзамена и экзамена по практическому вождению.

По результатам итоговой аттестации выдаётся свидетельство о прохождении обучения действующего образца, дающее право на сдачу квалификационных экзаменов в ГАИ МВД ДНР.

Освоению данного модуля предшествует изучение учебных дисциплин общепрофессионального цикла:

- основы материаловедения и технология общеслесарных работ;
  - техническая механика с основами технических измерений;
  - основы электротехники;
  - безопасность жизнедеятельности;
- профессиональных модулей:
- эксплуатация и техническое обслуживание сельскохозяйственных машин и оборудования;

- выполнение слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования.

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу:

Преподаватели должны иметь:

- высшее профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Транспортировка грузов» и профессии «Водитель транспортных **средств категории «С»**;
- водительское удостоверение категории «С».

Мастер производственного обучения должен иметь:

- среднее профессиональное образования;
- водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С»;
- аттестат на право обучения вождению транспортных средств категории «С»;
- непрерывный стаж управления транспортным средством не менее трех лет.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации и переподготовку в органах МРЭО ГАИ ДНР не реже 1 раза в 5 лет.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

| Результаты (освоенные профессиональные компетенции)  | Основные показатели оценки результата  | Формы и методы контроля и оценки |
|--|--|----------------------------------|
| ПК.3.1. Управлять автомобилями категории «С».  | -запуск двигателя;<br>-движение по-прямой с поворотом налево, направо на пониженных и повышенных передачах;<br>-движение задним ходом; - разворот;   | - контрольная проверка           |
| ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.  | -проведение погрузочно разгрузочных работ;<br>-сохранность груза;<br>-размещение и закрепление груза на транспортном средстве;<br>-перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; | - тестовая работа                |
| ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств, в пути следования          | -подготовка автомобиля к работе; -проводить ежесменное техническое обслуживание;<br>-проверять крепления всех узлов и механизмов;<br>-проверить заправочные емкости;                                 | - тестовая работа                |
| ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств | при необходимости устранить неисправности, не требующие разборки узлов, с соблюдением требований охраны труда.   | - тестовая работа                |
| ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы   | оформление путевой и товарно транспортной документации.  | - тестовая работа                |
| ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия       | Последовательность и правильность действий   | - тестовая работа                |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

| <b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>  | <b>Основные показатели оценки результата</b>   | <b>Формы и методы контроля и оценки</b> |
|--|--|---|
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.   | демонстрация интереса к будущей профессии  | тестовая работа                         |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  | -выбор и применение способов решения профессиональных задач в достижении цели                          | тестовая работа                         |
| ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. | -анализ и коррекция результатов собственной работы   | тестовая работа                         |
| ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.   | -эффективный поиск необходимой информации;<br>-использование различных источников, включая электронные | тестовая работа                         |
| ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  | - работа на тракторах и самоходных сельскохозяйственных машинах  | тестовая работа                         |
| ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.  | взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами п/о в ходе обучения                         | тестовая работа                         |
| ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.  | -соблюдение техники безопасности и экологической безопасности  | тестовая работа                         |
| ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных   | -использование получаемых знаний при исполнении обязанностей военной службы                            | тестовая работа                         |

|                                       |  |  |
|---------------------------------------|--|--|
| профессиональных знаний (для юношей). |  |  |
|---------------------------------------|--|--|

|  |   |
|--|---|
| <p>ОДОБРЕНА</p> <p>Методической комиссией по подготовке работников для сельского хозяйства и промышленности:</p> <p>Протокол №1</p> <p>от 30.08.2021г.</p> | <p>Разработана на основе государственного образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования</p> <p>35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства</p> |
| <p>Председатель методической комиссии</p> <p>_____ / Карпов С.А./</p>  | <p>Заместитель директора по учебно-производственной работе</p> <p>_____ / Баглай Л.Г./</p>  |

Составители (авторы):

Карпов Сергей Анатольевич - преподаватель дисциплин  
 общепрофессионального и профессионального цикло ГПОУ «Амвросиевский  
 профессиональный лицей».

Рецензенты:

---



---



---

Рабочая программа переутверждена на 20\_\_\_/20\_\_\_ учебный год.

Протокол № \_\_\_\_\_ заседания МК от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

В программу внесены дополнения и изменения

(см. Приложение \_\_\_\_\_, стр. \_\_\_\_\_)

Председатель МК \_\_\_\_\_

